

Communiqué de presse

Un groupement de défenseurs de la ligne Nice/Vintimille/Cuneo,
dont les participants sont listés ci-dessous,
appelle
les élus de la Région SUD, les dirigeants de SNCF et de SNCF Réseau,
et la préfecture des Alpes-Maritimes,

à s'accorder pour que la ligne internationale redevienne
la voie de passage normale, alternative à la route, entre Piémont, Ligurie et Côte d'Azur.

27 janvier 2020

L'information sur la nécessité d'entreprendre rapidement des travaux de réparation d'urgence dans le vieux tunnel routier du col de Tende, impliquant un arrêt de la circulation pouvant prendre la forme d'une fermeture envisagée de TROIS semaines, met en émoi les vallées de la Roya, de la Vermenagna et tous ceux qui transitent entre Piémont, Ligurie et Côte d'Azur.

Ce n'est pas la première fois, ce n'est certainement pas la dernière, compte tenu de l'opacité dans laquelle se déroulent les travaux de doublement du tunnel.

Pourtant une solution connue de tous, écolo-compatible et rapidement applicable n'est toujours pas envisagée par les autorités : le recours au train!

Il suffit de lever la limitation de vitesse entre Breil-sur-Roya et Tende, qu'on nous a présentée comme établie à titre conservatoire pour diminuer les coûts d'entretien de la ligne faute de budget suffisant, permettant ainsi la multiplication des trajets, aussi bien des trains italiens que des trains français. Le fonctionnement en mode ultra dégradé de la ligne est du à cette limitation, dont on ne comprend pas le maintien alors que l'Italie a récemment financé 29 millions d'Euros de travaux.

Nous demandons que la région Sud, autorité organisatrice du transport ferroviaire de voyageurs sur son territoire, organise en urgence une concertation avec SNCF et la préfecture pour :

- lever les obstacles administratifs, techniques et financiers à la remise du tronçon Breil-Tende à vitesse normale,
- permettre aux trains français d'accéder à Limone, en correspondance avec les trains italiens,
- programmer la remise en fonction de navettes ferroviaires entre Limone et Vievola, comme cela a été fait par le passé, lors d'autres fermeture prolongée du tunnel routier,
- inscrire la ligne Nice/Cuneo dans la catégorie des lignes structurantes dans le « Plan d'action concerté » annoncé par le ministère des transports,
- programmer avec l'Italie, l'Europe et les acteurs nationaux et régionaux concernés la remise en état complète de l'infrastructure de Limone-Tende-Breil-Vintimille afin que les projets de développement du trafic puissent être mis en œuvre.

L'étoile de Breil-sur-Roya est un élément essentiel dans la nécessaire transition énergétique du département et de la région. C'est maintenant qu'il faut la rendre opérationnelle.

Signataires initiaux:

Comité franco-italien pour la défense de la ligne Nice/Vintimille/Cuneo

Collectif Sauvegarder et Promouvoir la ligne Nice Breil Vintimille Tende Cuneo

Liste complète des signataires et supports sur ce lien: (https://docs.google.com/document/d/1DO-8JXxW3LWsxWg9vCENVNUVNTAh4XBlw-Oh7YnkO_g/edit?usp=sharing)