

DE NOUVEAUX TRAINS POUR SAUVER L'ETOILE DE BREIL

Les voies ferrées sont structurantes et sont «les lignes de vie» des territoires.

Malgré des lénifiants discours visant à redonner au rail le premier rôle dans la mobilité durable, écologique, depuis une quarantaine d'années, les gouvernements successifs tout comme la SNCF ont mené une politique sur le terrain exactement à l'opposé, supprimant à tour de bras tant de nombreuses « petites lignes » que des trains au long cours, fret comme voyageurs !

« L'étoile ferroviaire de Breil », vers Nice, Limone, Vintimille est ainsi en état de décomposition accélérée, en particulier depuis l'introduction de la concurrence frontale entre les deux compagnies étatiques que sont SNCF en France et FS en Italie dans les années 2000.

Alors que la ligne Coni Tende Breil Vintimille fut très rapidement électrifiée (1938) et qu'un automoteur rapide dès ces années 30 reliait Turin à Nice en 3 h par un « magnifique itinéraire », l'actuelle indifférence de nos politiciens conduit à un inacceptable gaspillage par sa fermeture annoncée pour 2020 ! Nous ne le voulons pas !

Au contraire, l'association « Objectif Train de Nuit », relayant et confortant l'action constante, tenace ... des associations, des syndicats, des partis politiques, des élus et des utilisateurs et amoureux du train, veut obtenir très rapidement sa modernisation performante pour pouvoir relier par train de nuit la Côte d'Azur à l'Europe du Nord et répondre ainsi aux attentes de plus en plus vives des citoyens européens pour lesquels des opérateurs ferroviaires, publics comme privés y croyant (Autriche, Suède, Italie, Hongrie, Pologne ..) nous montrent la voie couronnée de succès à suivre

«Objectif Train de Nuit» a décidé de s'engager pour le renouveau de ces trains de nuit, alternative écologique et économique tant à l'avion qu'à l'automobile.

L'association « **Objectif Train de Nuit** » est constituée de citoyens européens souhaitant la remise en service de lignes nocturnes. Elle intervient auprès des institutions nationales et européennes pour **démontrer qu'une desserte nationale et internationale Voyageurs/Fret est possible et rentable**. Elle pense que cette relance des trains de nuit débouchera d'autant plus sur une pérennisation économique qu'elle mutualisera dans le même sillon des wagons fret et des voitures voyageurs pour partager les frais de sillons, de tractions tout en optimisant le remplissage des trains.

Pour s'inscrire avec efficacité et pertinence dans les chaînes logistiques, le fret ferroviaire a besoin de ponctualité, régularité, rapidité et fiabilité. Le train de voyageurs apporte ces garanties attendues par le fret à haute valeur ajoutée. En contrepartie, le transport de voyageurs demande une participation financière sur la durée de manière à pouvoir diviser par deux ses coûts de production. A ceux qui objecterait cette faisabilité, nous répondons que les trains auto-couchettes sont des trains mixtes fret et voyageurs roulant jusqu'à 160 km/h

OBJECTIF TRAIN DE NUIT (OTN)

« **Objectif Train de Nuit** » se propose de porter une étude technico-économique sur des relations pour lesquelles l'un et/ou l'autre des services nocturnes voyageurs a du mal à être pérennisé... ou a déjà disparu.

L'axe BBSF **Barcelone-Berne-Strasbourg-Francfort** a été choisi car, situé sur un axe fret nord-sud fortement achalandé, il offre les meilleures chances de déboucher rapidement.

Notre deuxième proposition est, en s'appuyant sur les opérateurs intéressés, de rétablir l'équivalent du Train Bleu, c'est à dire une liaison **Nice - Paris** desservant Coni, Turin, Chambéry via la ligne Breil - Tende offrant également la possibilité d'une liaison **Nice - Coni - Turin - Milan - Berne** en direction respectivement de Strasbourg puis **Francfort**, de Zurich puis **Munich**

TROIS LUNATRAINS RIVIERAS EXPRESS



Par sa configuration géographique et les territoires desservis, l'étoile ferroviaire de Breil-sur-Roya, avec ses trois branches vers Nice, Vintimille, Limone/Coni, est une ligne de vie structurante, indispensable pour des déplacements « à bien moindre impact environnemental ».

Elle présente également l'opportunité d'une utilisation tant par les trains du quotidien que par les trains Grandes Lignes et de fret. À ce titre, les circulations Grandes Lignes, fret comme voyageurs, prendront en charge l'essentiel des coûts élevés d'entretien de l'infrastructure ferroviaire, allégeant significativement la contribution des collectivités territoriales concernées

Mettre l'étoile ferroviaire de Breil au cœur d'un projet de trains de nuit va inciter toutes les parties prenantes à son devenir à décider de sa modernisation.

Techniquement réalisable dès à présent, ce projet de trains de nuit va accroître le rayonnement des Riviera française et italienne vers les métropoles de Turin, Milan, Genève, Zurich, Munich, Paris, Bruxelles ...



Une douche et un lit du City-night-line (DB)

Une locomotive SNCB tracte des voitures Corail SNCF et des wagons fret sur une ligne de Belgique



Avec la modernisation et l'électrification, Turin pourrait être à 2h30 par le train de Nice, et à guère plus de deux heures de la Riviera italienne (Ventimiglia, Bordighera, San Remo, Imperia...). **De telles performances ferroviaires, à l'heure du changement climatique et de l'urgence écologique ne peuvent qu'intéresser les décideurs, politiques et financiers.**

Cette modernisation opérée pour de « rentables » trains de nuit, nécessairement profitera tant aux dessertes fret que voyageurs diurnes Grandes Lignes comme « du quotidien », valorisant par leur aménagement panoramique les paysages d'une contrée au potentiel touristique manifestement sous-exploité.

Ce projet pour lequel « **Objectif Train de Nuit** » entreprend déjà des démarches, dont une étude incluant les aspects économiques, territoriaux et techniques, va contribuer à inverser cette lente comme inacceptable dégradation de l'étoile de Breil et contribuer à dynamiser l'économie des « 5 Vallées » qu'elle réunit.

Pour plus d'information et pour adhérer (à partir de 5€), contacts ci-dessous

Association Objectif Train de Nuit
Association loi de 1901 enregistrée sous le numéro SIRENE 851 764 662
12 rue de la Gare 34430 ST-JEAN-DE-VEDAS
+33 6 68 35 25 55 - contact@lunatrains.eu - www.lunatrains.eu