

Il n'y a pas que la route pour passer le col de Tende

Pour la mise en place d'une navette ferroviaire

En 1987 et en 1992, parce que la route du col de Tende était impraticable, les services ferroviaires de l'époque ont déployé les moyens techniques permettant de faire circuler des navettes ferroviaires pour le transport des véhicules légers entre Tende et Limone. La voie et les quais de chargements sont toujours là, ne manque que la volonté de faire.



La gare de Tende en 1987

Source : https://www.marklinfan.com/f/topic.asp?TOPIC_ID=843

Nous demandons que les trois trains de voyageurs proposés chaque jour par Trenitalia entre Cuneo et Ventimiglia soient complétés par des allers-retours de navettes « auto-train » entre Tende et Limone. En plus de rendre un service considérable aux entreprises locales, elles ajouteraient un atout majeur au potentiel de la ligne.

Pour une ligne Nice-Vintimille-Cuneo internationale

Nous demandons, en plus des navettes, que les trains roulent à nouveau à 80 km/h, que les systèmes de sécurité soient installés pour que les TER aillent à nouveau jusqu'à Limone, que soit rétabli le Nice-Turin pour voyageurs avec des trains de nuit et marchandises, que les trajets journaliers reviennent aux cadences d'avant 2013, soit au moins 24 trajets quotidiens, que la ligne soit à nouveau électrifiée.

Pour faire de la Roya un territoire en transition écologique

Nous demandons que le tunnel routier du col de Tende ne soit pas doublé et que la galerie historique devienne une galerie de sécurité sans être réalisée. C'est en reportant les financements sur la ligne ferroviaire pour lui rendre toutes ses capacités, que la vallée pourra échapper à la désertification et passer le cap de la transition énergétique.

**Plus que jamais,
le train est la solution pour la Roya.**